

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120





NOUVEAU X5, LA POLYVALENCE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE



Grâce à son expertise exceptionnelle en matière d'innovation technologique, McCormick a créé la nouvelle génération de la gamme **X5**, le véhicule « utility » compact et polyvalent qui ne manque pas d'impressionner. En termes de POLYVALENCE, de CONFORT et de PERFORMANCE, le nouveau **X5** est comparable à un tracteur de catégorie supérieure.

McCormick **X5** est le véhicule « utility » compact et polyvalent : excellent pour les travaux en plein champ, tels que le labour, le déchaumage et le hersage ; agile pour les semis et le cycle de fenaison ; parfait pour les travaux en étable et le transport. Conçu pour accomplir chaque tâche avec une efficacité absolue, le **X5** offre également un confort de qualité automobile.

La gamme **X5** fait également preuve d'une grande polyvalence grâce à sa large configurabilité, destinée à répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Parmi ses atouts :

- Cabine suspendue à 4 montants, pour une visibilité totale à 360° avec équipement automobile, pour le meilleur confort de travail. Chaque commande est placée de manière ergonomique, comme le nouveau joystick, qui permet une gestion facile et rapide des fonctions et des outils, tels que le Hi-Lo, le H-M-L et le chargeur frontal.

Le toit surbaissé permet une entrée agile dans des zones telles que les étables et sa trappe transparente facilite le travail au chargeur.

- Nouveaux moteurs FPT de 3,4 et 3,6 litres, homologués Stage V / Tier 4 Final, capables de fournir jusqu'à 114 ch.
- Transmission configurable : de la version Speed Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur mécanique, à la Powershift XtraShift 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec H-M-L, inverseur hydraulique avec modulation de l'engagement et vitesses rampantes.
- Circuit hydraulique avec pompe triple de 82 l/min pour contrôler efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les équipements.
- Disponibles : le chargeur frontal McCormick M20, le relevage et la prise de force avant.
- Disponibles : la conduite par satellite, pour une précision de travail absolue ; le système ISObus, pour une excellente gestion des outils, même en mode automatique ; le Fleet Management, pour contrôler la flotte et analyser les données à distance.

Polyvalent, confortable et performant, le McCormick **X5** est un compagnon fiable sur lequel vous pouvez toujours compter.

POINTS FORTS

Cabine

- › Cabine Total View Slim : visibilité à 360° et confort de travail absolu.
- › Système de suspension mécanique de la cabine.
- › Siège à suspension pneumatique.
- › Commandes ergonomiques et équipements automobiles.
- › Moniteur à écran tactile de 8,4" pour la conduite par satellite et l'ISObus.
- › Toit surbaissé Slim, pour faciliter l'accès dans l'étable.

Moteur

- › **X5** : moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 114 ch de puissance.
- › **X5.085** : moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch de puissance.

- › Conformité aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final.
- › **X5** : réservoir à carburant de 135 litres et réservoir d'AdBlue de 13 litres.
- › **X5.085** : réservoir à carburant de 103 litres, sans AdBlue.

Transmission

- › Transmission Speed Four : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ; avec vitesses rampantes : 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière.
- › Transmission Power Four, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière ; avec vitesses rampantes : 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière.
- › Transmission XtraShift, avec 3 rapports Powershift H-M-L : 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ; avec vitesses rampantes : 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière.

Essieu

- › Essieu avant suspendu avec freins, blocage de différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de 82 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique, permet de soulever 4 500 kg.
- › Relevage et prise de force avant pour une plus grande polyvalence.

Agriculture 4.0

- › Système ISObus et Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.



HYDRAULIQUE

PDF - relevages
distributeurs
page 18

CABINE

Confort - Visibilité
page 6

MOTEUR

Puissances - Consommation
page 10



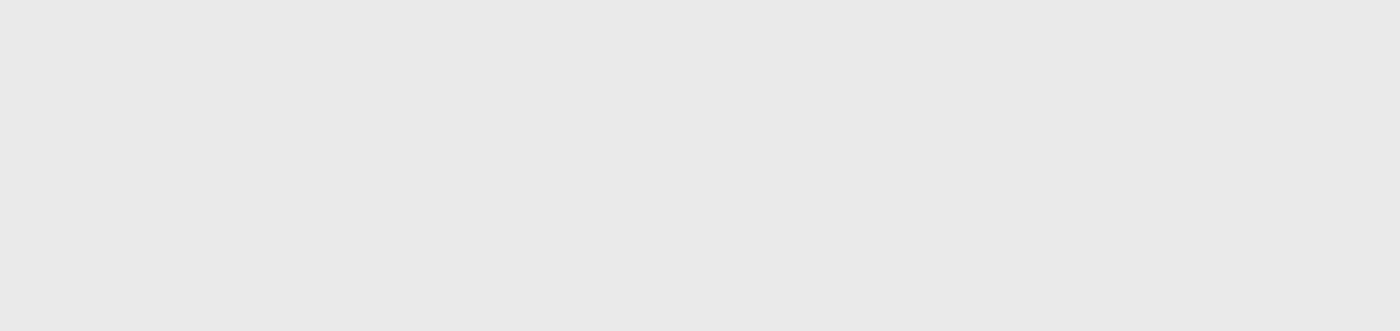
TRACTION

Essieu avant
page 16

TRANSMISSION

Speed Four / Power Four
page 14





INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT, LE X5 S'OCCUPE DU RESTE



McCormick X5, la productivité en pleine vue.

La structure à 4 montants de la cabine Total View Slim a été conçue pour offrir une visibilité panoramique complète à 360° et une excellente visibilité à courte portée, essentielle pour travailler dans des espaces confinés. Jusqu'à 10 phares LED, dont 6 réglables sur la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail la nuit. Le toit transparent facilite l'utilisation du chargeur frontal.

Cabine Total View Slim : un excellent environnement de travail fait toute la différence.

La cabine Total View Slim fait du confort de l'opérateur un élément central : intérieur spacieux de style automobile, plancher plat, siège à suspension pneumatique, volant réglable, commandes intuitives et ergonomiques, joystick multifonction pratique, climatisation, radio DAB et bien d'autres caractéristiques. Car avec le McCormick X5, le confort est sans compromis.

Le X5 sait comment réduire votre fatigue. Et augmenter votre bien-être.

La cabine suspendue du X5 est montée sur des silentbloks à l'avant et des amortisseurs à l'arrière, avec une course remarquable de 96 mm. Cette solution absorbe et annule les vibrations générées par les irrégularités du terrain, en créant ainsi un environnement de travail confortable pour une productivité accrue. En outre, le nouveau système d'insonorisation de la cabine réduit les bruits extérieurs, en assurant une excellente isolation acoustique.

TOTAL VIEW SLIM, CONFORT ET VISIBILITÉ À 360°

Spacieuse, silencieuse, techniquement innovante et surtout confortable : telle est la nouvelle cabine Total View Slim du McCormick X5. Pour une expérience de travail agréable, la cabine Total View Slim est suspendue sur des silentblocs à l'avant et des amortisseurs à l'arrière. Cette solution réduit les vibrations dues aux irrégularités du sol, pour une journée de travail plus détendue et plus productive. De plus, le nouveau système d'insonorisation offre une excellente isolation acoustique.



PHARES LED DE TRAVAIL

Jusqu'à 10 phares LED haute luminosité, dont 6 réglables sur le toit de la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail à 360° la nuit.

CABINE SUSPENDUE

Essieu avant suspendu, siège pneumatique, cabine suspendue : le confort est au cœur du X5. La cabine Total View Slim est suspendue sur 2 silentblocs à l'avant et 2 amortisseurs à l'arrière, équipés d'une barre Panhard avec une course remarquable de 96 mm, pour absorber et annuler les vibrations dues aux irrégularités du sol. En outre, le nouveau système d'insonorisation assure une excellente isolation acoustique. La cabine Total View Slim crée un environnement de travail protégé, réduisant la fatigue et augmentant la productivité.

POINTS FORTS

- › Cabine suspendue : réduction des vibrations et du bruit, pour un réel confort de travail.
- › Commandes simples et ergonomiques.
- › Volant réglable, avec tableau de bord solidaire.
- › Climatisation efficace, intégrée dans le toit de la cabine.
- › Toit transparent et ouvrant pour faciliter l'utilisation du chargeur frontal.
- › Jusqu'à 10 phares LED, pour éclairer parfaitement la zone de travail.

Chaque aspect de la cabine Total View Slim a été conçu pour le confort de l'opérateur : les larges espaces, le style automobile, le plancher plat, le siège à suspension pneumatique, le volant inclinable et télescopique avec tableau de bord solidaire, les commandes simples et ergonomiques, le joystick multifonction pratique, la climatisation efficace, la radio DAB+ et bien d'autres caractéristiques qui rendent vos journées de travail plus agréables.

La structure à 4 montants de la cabine et le vitrage élargi offrent un champ de vision panoramique à 360° et une excellente visibilité à courte portée, essentielle pour travailler dans des espaces confinés. Jusqu'à 10 phares LED à fort contraste, dont 6 réglables sur le toit de la cabine, éclairent la zone de travail pendant la nuit. Le toit transparent améliore la visibilité, ce qui facilite le travail au chargeur frontal. Avec le X5, les journées de travail se font moins fatigantes et plus productives.

ACCÈS FACILE À LA CABINE

L'accès au poste de conduite n'a jamais été aussi facile. L'entrée est spacieuse grâce à la cabine à 4 montants et aux portières articulées à l'arrière. Les marches d'accès sont larges et confortables. Des mains-courantes pratiques sur le montant de la cabine et la portière assurent une entrée et une sortie en toute sécurité.



CLIMATISATION ET TOIT TRANSPARENT

Situé sur le toit de la cabine, le système de climatisation crée un environnement de travail confortable tout au long de l'année. Le toit transparent et ouvrant favorise la ventilation interne et augmente la visibilité, ce qui rend le travail au chargeur frontal plus facile et plus rapide.



RADIO DAB+ ET BLUETOOTH

La cabine est équipée d'une radio DAB+ avec Bluetooth. Il est également possible d'écouter de la musique via un lecteur MP3, un connecteur AUX ou une clé USB. Le microphone intégré permet de passer des appels mains libres en tout confort.

PLUS D'EFFICACITÉ, PLUS D'ÉCONOMIE, PLUS DE VISIBILITÉ. **LE X5 EST PLUS.**

Le X5 évolue au nom de l'efficacité et de la durabilité environnementale.

Le McCormick **X5** est équipé du nouveau moteur FPT F36, 3,6 litres, jusqu'à 114 ch, avec Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail, pour une réactivité et une puissance de tous les instants. Le couple élevé, même à bas régime, garantit des performances prolongées et une efficacité maximale dans toutes les situations de travail. L'éco-durabilité évolue également : le système de post-traitement des gaz d'échappement est conforme aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final.

Le X5 sait comment réduire la consommation et augmenter le bien-être.

La capacité du réservoir à carburant est passée à 135 litres pour une autonomie de travail maximale. L'injection électronique Common Rail fournit la quantité exacte de carburant nécessaire au moteur, ce qui permet d'améliorer les performances et de réduire la consommation jusqu'à 10 %. La consommation de carburant est également optimisée par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir. Cette automatisation simplifie votre travail et réduit le stress.

Le nouveau système antipollution n'entrave pas la visibilité.

Grâce à l'emplacement bien choisi des technologies DOC / DPF / SCR sous le capot, conformément aux normes Stage V / Tier 4 Final, le **X5** assure une visibilité totale du travail.







MOTEUR FPT F36: EFFICACITÉ TOTALE

Le McCormick **X5** est équipé de moteurs FPT F36 de 95, 102 et 114 ch, 3,6 litres, 4 cylindres et 16 soupapes, Turbo Intercooler avec injection électronique Common Rail. Grâce aux systèmes DOC / DPF / SCR, le **X5** est entièrement conforme à la norme d'émission Stage V / Tier 4 Final.

McCormick a redessiné la combinaison moteur / transmission du **X5** pour installer les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot et non plus sur le montant droit de la cabine. Cette nouvelle conception permet à l'opérateur de conserver une visibilité totale pendant le travail.

Le système antipollution n'entrave pas la visibilité

Les technologies DOC / DPF / SCR permettent au **X5** de se conformer pleinement aux normes d'émission Stage V / Tier 4 Final. L'emplacement bien choisi de ces systèmes sous le capot du tracteur permet de conserver une visibilité totale pendant le travail.



Performances accrues et consommation de carburant réduite

Le système Common Rail du moteur FPT F36, grâce à l'injection contrôlée par ordinateur, délivre la quantité précise de carburant nécessaire au moteur, afin de garantir plus de performances avec moins de consommation. La consommation de carburant est encore réduite par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et indique le meilleur régime moteur pour l'outil utilisé. La capacité du nouveau réservoir à carburant, qui passe à 135 litres, assure une autonomie de travail maximale.





AVEC LE McCORMICK X5, VOUS PASSEZ VRAIMENT À LA VITESSE SUPÉRIEURE



Choisissez la configuration de la transmission, pour qu'elle vous convienne parfaitement.

Le X5 est un véritable champion de la polyvalence. Sa transmission est entièrement personnalisable pour répondre à toutes les exigences de travail : nombre de gammes ; présence ou absence des vitesses rampantes ; inverseur mécanique ou électro-hydraulique Reverse Power Shuttle avec modulation de l'engagement ; sans équipements ou avec 2 ou 3 rapports Powershift ; avec transmission manuelle ou servo-assistée. Au total, 8 configurations sont disponibles, ce qui permet de choisir l'équipement qui convient le mieux aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole.

L'efficacité d'une transmission est prouvée sur le terrain.

Utilisée par les agriculteurs dans tous les types de travaux, la transmission du X5 est très appréciée car elle s'est toujours révélée extrêmement robuste et fiable, sans jamais perdre de puissance. On ne change pas une efficacité qui gagne !

Moins de consommation et plus de performances, également grâce à la transmission.

Les technologies à 2 ou 3 rapports Powershift contribuent à réduire la consommation de carburant du X5. Ces systèmes sont toujours capables de déterminer le rapport de vitesse optimal, en empêchant ainsi le moteur de surmener. Cela permet d'éviter le gaspillage de carburant.



PARK LOCK, POUR ACCROÎTRE LA SÉCURITÉ

Le X5 avec inverseur hydraulique peut être équipé du Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la transmission. Le Park Lock permet de garer le X5 en toute sécurité, même sur des pentes raides.

Transmission Speed Four, simplicité fonctionnelle

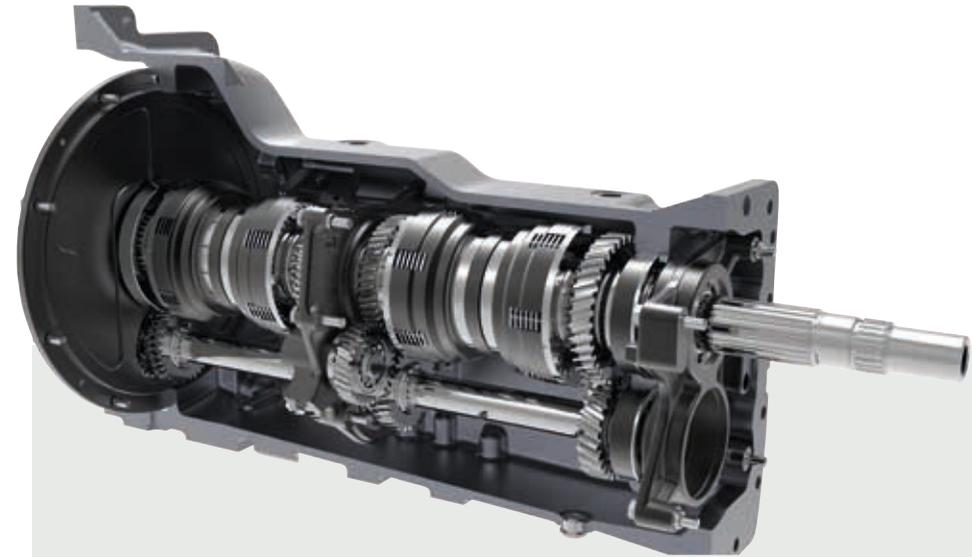
La transmission Speed Four comporte 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques (12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière), avec inverseur mécanique au volant, facile à gérer. En associant les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière à une vitesse minimale de 360 m/h.

Transmission électro-hydraulique Power Four, grande fiabilité

La transmission électro-hydraulique Power Four Hi-Lo double les vitesses de la boîte de vitesses de base : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. L'installation des vitesses rampantes permet d'atteindre 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur pratique au volant est disponible en version mécanique ou hydraulique. Le modèle hydraulique est doté du De-Clutch pour engager les vitesses sans utiliser l'embrayage.

Transmission électro-hydraulique XtraShift, efficacité totale

La transmission électro-hydraulique XtraShift H-M-L triple les vitesses de la boîte de vitesses de base : 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. En associant les vitesses rampantes, il est possible d'atteindre 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière à une vitesse minimale de 310 m/h. Le De-Clutch et l'inverseur hydraulique permettent l'engagement et l'inversion des vitesses sans utiliser l'embrayage. La réactivité de l'engagement et de l'inversion des vitesses est contrôlée par un potentiomètre.



Avec le X5, vous pouvez choisir la transmission en fonction de vos besoins

Véritable machine « multiutility » compacte et polyvalente, le **X5** met toujours la polyvalence au cœur de ses priorités, en offrant jusqu'à 8 configurations de transmission. Le **X5** permet aux professionnels de choisir la configuration la plus adaptée aux besoins spécifiques de leur exploitation agricole :

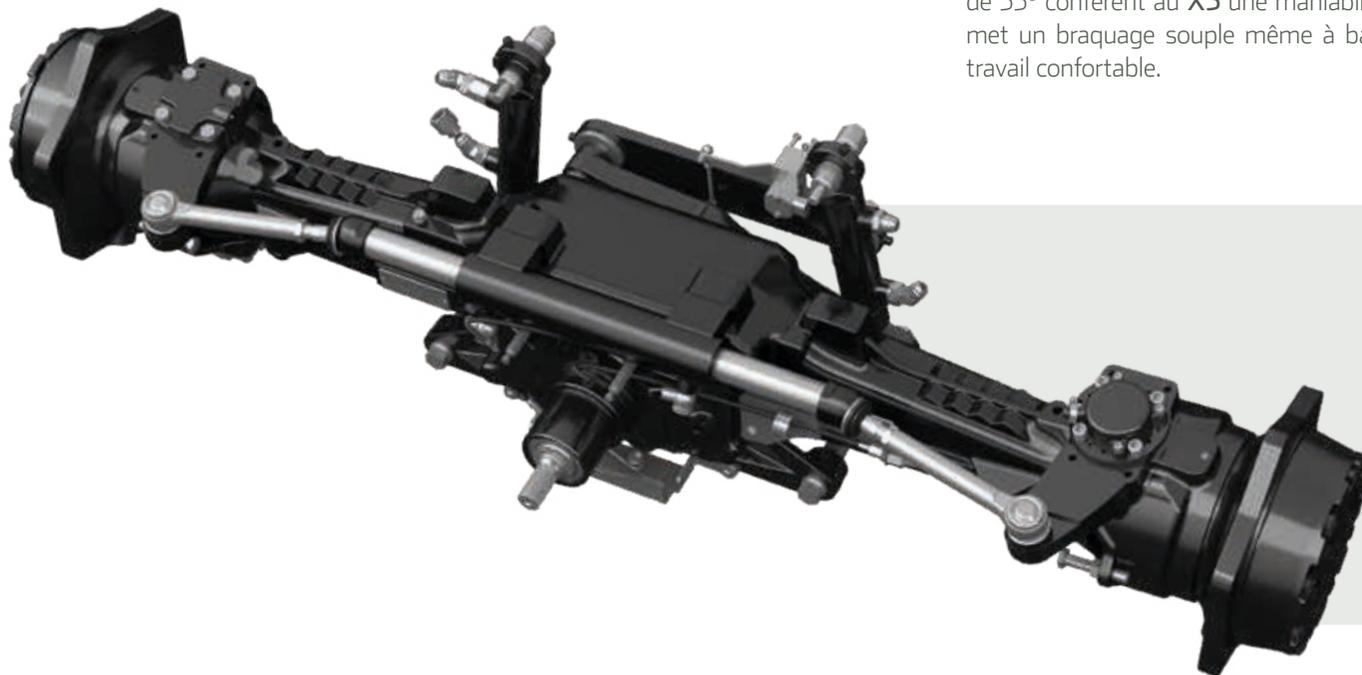
- 1. Speed Four:** 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur mécanique.
- 2. Speed Four:** Vitesses rampantes 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec inverseur mécanique.
- 3. Hi-Lo hydraulique Power Four:** 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec inverseur mécanique.
- 4. Hi-Lo hydraulique Power Four:** Vitesses rampantes 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière, avec inverseur mécanique.
- 5. Hi-Lo hydraulique Power Four:** 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.
- 6. Hi-Lo hydraulique Power Four:** Vitesses rampantes 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.
- 7. H-M-L XtraShift:** 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.
- 8. H-M-L XtraShift:** Vitesses rampantes 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.

Les transmissions McCormick, déjà réputées pour leur capacité à offrir une grande solidité et une fiabilité absolue, ont été encore perfectionnées pour améliorer l'efficacité du tracteur en termes de meilleures performances avec une consommation de carburant réduite.

NOUVEL ESSIEU AVANT SUSPENDU POUR TRAVAILLER EN TOUT CONFORT

Très résistants et pourtant très agiles, les essieux McCormick se révèlent fiables et fermes dans tous les contextes de travail et de transport. Le nouvel essieu avant suspendu du **X5** atténue encore plus les vibrations et les chocs du sol, pour un confort supérieur qui favorise la concentration et le bien-être de l'opérateur.

Grâce à sa robustesse, l'essieu avant suspendu du **X5** est parfait pour les travaux au relevage avant et au chargeur frontal. De plus, sa garde au sol considérable et son angle de braquage de 55° confèrent au **X5** une maniabilité exceptionnelle, et l'entraînement hydrostatique permet un braquage souple même à bas régime. Le McCormick **X5** sait comment rendre le travail confortable.



SYSTÈME DE FREINAGE IBS POUR UN TRAVAIL EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une sécurité maximale sur la route, le système IBS Integrated Brake System, avec freins avant à bain d'huile intégrés à l'essieu, assure un freinage sur les 4 roues qui réduit la distance d'arrêt de 50 % par rapport à une traction sur 2 roues motrices. Les freins répondent proportionnellement à la pression exercée sur la pédale, pour un freinage extrêmement précis. La technologie IBS peut également être intégrée aux freins de la remorque : un freinage uniforme des deux véhicules assure une sécurité totale, même sur les routes en pente.



TWIN LOCK, LE BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL INTÉGRAL

Le X5 est équipé du Twin Lock, le système de blocage intégral et simultané des différentiels qui assure une traction et une adhérence parfaites aux 4 roues. Cette technologie engage et désengage automatiquement le blocage des différentiels et les quatre roues motrices, ce qui rend le travail de l'opérateur plus facile et plus efficace.





UNE VÉRITABLE POLYVALENCE HYDRAULIQUE, SPÉCIALISÉE SELON VOS BESOINS



Le circuit hydraulique est configuré selon vos besoins.

Le circuit hydraulique du **X5** est configuré pour répondre aux besoins réels de chaque professionnel. Des configurations de 62 + 32 l/min ou 82 + 32 l/min sont disponibles. Jusqu'à 7 utilisateurs sont possibles : 3 distributeurs mécaniques, 1 distributeur électronique, 2 distributeurs centraux et 1 diviseur permettant 2 utilisateurs. Les distributeurs sont équipés de raccords rapides de haute qualité et sont idéalement situés pour un réel gain de temps.

Un grand circuit hydraulique pour un confort encore accru.

Le débit généreux du circuit hydraulique permet de travailler avec un régime moteur plus faible. Cela réduit la consommation de carburant et amortit les vibrations et le bruit pour un meilleur confort d'utilisation. En outre, la pompe dédiée à la direction permet d'effectuer des manœuvres légères même lors des travaux les plus lourds, au bénéfice du bien-être de l'opérateur.

Améliorer l'efficacité du travail signifie augmenter la productivité.

Le **X5** prouve son extraordinaire polyvalence par des faits : il peut être équipé du relevage et de la prise de force avant et, en même temps, être muni du chargeur frontal et du relevage arrière. Cette efficacité exceptionnelle fait du **X5** un véritable champion de la productivité.

POINTS FORTS

- › Polyvalence extraordinaire grâce au relevage et à la prise de force avant.
- › Pompe triple avec un débit de 82 + 32 l/min.
- › Jusqu'à 7 utilisateurs hydrauliques : 6 distributeurs et 1 sélecteur de débit.
- › Relevage avant de catégorie 2, capable de soulever 2 200 kg.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE DÉDIÉ À LA **PRODUCTIVITÉ** ET AU **CONFORT**



Le **X5** est équipé d'un circuit hydraulique à centre ouvert avec une pompe de 62 l/min ou 82 l/min, dédiée aux distributeurs, aux relevages et au chargeur. Une seconde pompe de 32 l/min est réservée à la direction. Cette puissante capacité hydraulique permet de :

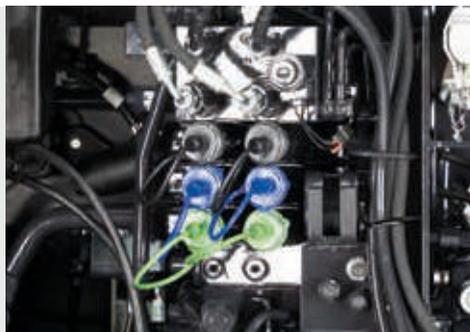
- Travailler plus vite.
- Effectuer plus de travaux en même temps.
- Exécuter des tâches plus lourdes.
- Réduire la consommation de carburant car le moteur fonctionne à un régime plus bas.
- Bénéficier d'un plus grand niveau de confort et de bien-être car le régime moins élevé réduit les vibrations et le bruit.
- Braquer en douceur même pendant les travaux les plus lourds grâce à la pompe dédiée à la direction.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE DÉDIÉ À LA CONFIGURABILITÉ ET À L'EFFICACITÉ

Le circuit hydraulique du X5 offre jusqu'à 7 utilisateurs : 3 distributeurs à contrôle mécanique, 1 à gestion électronique, 2 centraux, pour les outils tels que le chargeur frontal, et 1 sélecteur de débit, pour dédoubler un distributeur. En fonction des besoins spécifiques de chaque professionnel, il est possible de choisir entre 4 types de distributeurs, pouvant être combinés :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à déclenchement automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique / flottant** : pour une utilisation avec les outils qui le prévoient.

Le X5 est le véhicule « multiutility » compact et polyvalent champion de la polyvalence et de l'efficacité : quelle que soit la configuration choisie, il permet de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, le relevage arrière et les outils attelés. Chaque distributeur est équipé de raccords rapides de haute qualité, avec des accouplements faciles et pratiques à atteindre, pour un gain de temps adéquat. En outre, le répartiteur de débit permet de définir le débit d'huile vers le distributeur.



UNE LARGE GAMME DE **RELEVAGES**, POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS



3 modèles de relevage sont disponibles pour répondre aux différents besoins de travail :

- Mécanique : essentiel et facile à utiliser.
- Mécanique + dispositif ELS : pour accélérer les manœuvres en bout de champ.
- Électronique : il répète avec précision les positions et les opérations pour une meilleure productivité.

Chaque modèle comporte également des commandes sur les garde-boue. L'attelage et le dételage des outils sont conçus pour être rapides et pratiques. Le relevage arrière, avec un attelage à 3 points de catégorie 2, permet de soulever jusqu'à 4 500 kg lorsqu'il est équipé de 2 vérins supplémentaires.

Relevage mécanique et Ergonomic Lift System

Simple à utiliser et précis dans son fonctionnement, le relevage hydraulique à commande mécanique du X5, lorsqu'il est associé au dispositif ELS, permet de lever et d'abaisser l'outil en un clic. Le Ergonomic Lift System permet de réaliser des manœuvres en bout de champ plus rapidement, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité.

Relevage électronique

Le relevage arrière est doté d'un contrôle électronique de l'effort pour un travail précis et efficace. De plus, l'outil se relève et s'abaisse automatiquement, ce qui facilite et accélère les manœuvres en bout de champ. Et avec la commande Auto-PTO, la prise de force est également engagée et désengagée automatiquement pour une meilleure productivité. En outre, la fonction anti-basculement élimine les oscillations pendant le transport.

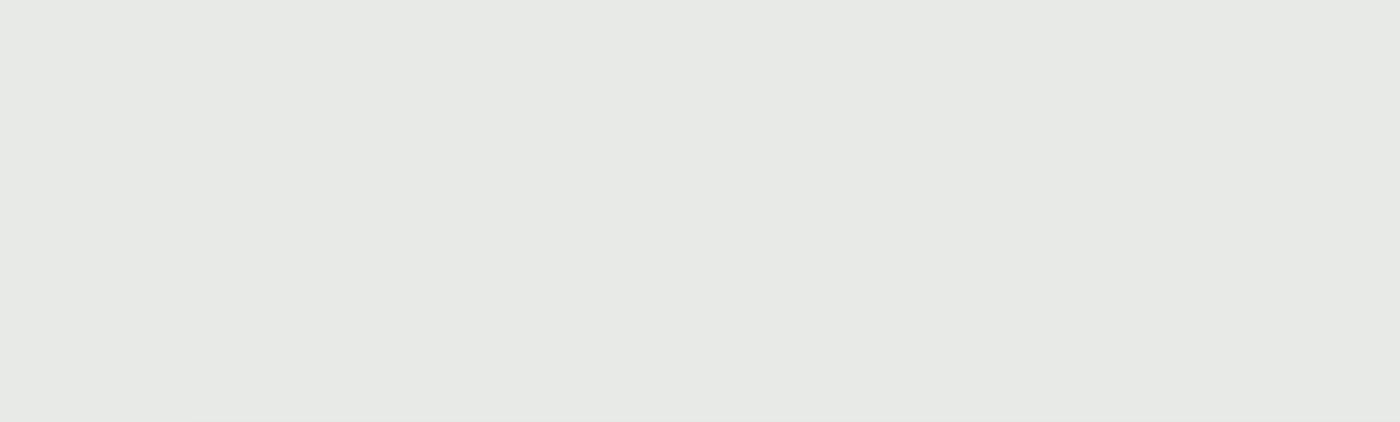
Prise de force à contrôle automatique, 1 ou 4 vitesses

La prise de force peut compter 1 vitesse : 540 tr/min, ou 4 vitesses : 540 / 540E / 1 000 / 1 000E tr/min. Grâce à l'embrayage à commande hydraulique avec disques à bain d'huile, la prise de force est engagée progressivement, pour un engagement en douceur et pour éviter les démarrages brusques. Les commandes pratiques situées sur le garde-boue arrière permettent de fixer facilement les outils.

Relevage et prise de force avant

Véhicule « multiutility » compact et véritablement polyvalent, le X5 peut être équipé d'un relevage et d'une prise de force avant, qui peuvent également être utilisés simultanément avec des équipements arrière. Le relevage avant de catégorie 2 dispose des fonctions haut / bas et flottant, et permet de soulever jusqu'à 2 200 kg. Les commandes sont à la fois dans la cabine et à l'extérieur pour une fixation pratique, rapide et facile des équipements. La prise de force, à commande électro-hydraulique avec disques à bain d'huile, a une vitesse de 1 000 tr/min.





McCORMICK X5.085, LE VÉHICULE « UTILITY » COMPACT ET POLYVALENT UNIQUE AU MONDE



Unique en termes d'économie.

Le McCormick **X5.085** est un véhicule « utility » compact et polyvalent unique, inégalé en termes d'économie, d'efficacité et de polyvalence. Véritablement intelligent, ce tracteur de 75 ch est conforme aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final sans utilisation d'urée. Cette solution offre deux avantages majeurs : une réduction importante des coûts et un gain de temps réel puisque les tâches et l'entretien sont réduits.

Unique en termes d'efficacité.

Le **X5.085** est incroyable ! Véritable champion de l'efficacité, son moteur de 3,4 litres est capable de tirer le meilleur parti de ses 75 ch. Sa réserve de couple est la meilleure du marché : un taux remarquable de 56 %, pour une puissance de traction inattendue et un travail agile même dans des situations difficiles. Ce véhicule dispose d'une transmission pouvant être équipée de H-M-L, de pneus de 34" offrant une plus grande garde au sol et de jusqu'à 8 phares LED pouvant être installés.

Unique en termes de polyvalence.

Né sous le signe de la polyvalence, le **X5.085** est unique car il combine la force des tracteurs « utility » compacts et polyvalents avec les avantages des machines légères. Grâce à sa grande efficacité, il est parfait pour les travaux de préparation du sol. De plus, le **X5.085** est agile dans les opérations de transport, même sur les routes en pente, grâce à son excellent rapport poids/puissance. En outre, sa compacité et sa réactivité lui permettent d'être utilisé dans les étables.







DES PERFORMANCES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE À **FAIBLE COÛT**



Le **X5.085** est comme un tracteur de catégorie supérieure, car ses 75 ch donnent l'impression de disposer d'au moins 10 ch de plus. Le moteur est un FPT F34, 3,4 litres, 4 cylindres et 8 soupapes, Turbo Intercooler avec injection électronique Common Rail. Le couple de 375 Nm à 1 400 tr/min et la réserve de couple de 56 % sont vraiment exceptionnels : la puissance du moteur est constante de 1 400 à 2 200 tours. La capacité du réservoir est passée à 103 litres pour une autonomie de travail totale.

Grâce aux systèmes DOC / DPF, le **X5.085** est homologué Stage V / Tier 4 Final. Avec ses 75 ch, ce véhicule « utility » intelligent, compact et polyvalent, respecte les normes d'émission sans utiliser d'urée : une solution qui assure des performances élevées à des coûts d'exploitation réellement réduits.

ESSIEU AVANT ROBUSTE ET STABLE, TOUJOURS FIABLE

La compacité et l'agilité du **X5.085** sont également renforcées par la petite taille de l'essieu avant rigide. Conçu pour être robuste et stable, cet essieu fait preuve d'une grande fiabilité dans toutes les tâches : de l'utilisation du relevage avant et du chargeur frontal au transport. De plus, la garde au sol élevée et l'angle de braquage de 55° assurent une grande maniabilité.



LE CIRCUIT HYDRAULIQUE EST ADAPTÉ À VOS BESOINS

Le circuit hydraulique à centre ouvert du **X5.085** dispose de 2 pompes : la première, dédiée aux distributeurs, délivre 56 l/min ; la seconde, destinée à la direction, délivre 32 l/min, pour une conduite souple dans tous les travaux. Jusqu'à 6 utilisateurs sont disponibles : 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 centraux, et 1 sélecteur de débit pour dédoubler un distributeur. Il existe 4 types de distributeurs :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à déclenchement automatique.
- **Flottant** : pour les équipements qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique / flottant** : pour tous les outils qui le nécessitent.

Preuve de la polyvalence maximale du véhicule, chaque professionnel peut choisir le nombre et le type de distributeurs en fonction de ses besoins. Par ailleurs, les raccords rapides faciles d'accès améliorent l'efficacité en faisant gagner du temps.



Des relevages robustes, précis et pratiques

Le X5.085 est doté d'un relevage hydraulique à commande mécanique précis et facile à utiliser. Lorsqu'il est associé au dispositif ELS, Ergonomic Lift System, l'outil se lève et s'abaisse en un clic, ce qui permet de réaliser plus rapidement des manœuvres en bout de champ. Il en résulte une réduction du temps de travail et une augmentation de la productivité. Les commandes de l'attelage d'équipements sont situées à la fois dans la cabine et sur les garde-boue. Le relevage arrière, avec un attelage à 3 points de catégorie 2, permet de soulever 3 900 kg. Le relevage avant de catégorie 2 permet de soulever 1 700 kg. Le X5.085 peut être équipé d'un relevage arrière électronique, qui offre de nombreux avantages : le contrôle d'effort électronique assure une précision de travail absolue ; le relevage se lève et s'abaisse automatiquement, pour des manœuvres en bout de champ plus faciles et plus rapides ; le système Auto-PTO engage et désengage automatiquement la prise de force, pour une productivité accrue ; la fonction anti-basculement élimine les oscillations pendant le transport.



CHARGEURS ET TRACTEURS McCORMICK, COLLÈGUES DE TRAVAIL



La recherche constante de meilleures performances est le véritable esprit McCormick. En suivant cette tradition d'efficacité et de productivité, McCormick a créé le robuste chargeur frontal M20, dédié au X5, et le puissant M15, dédié au X5.085. Les qualités des chargeurs McCormick sont nombreuses :

1. Le joystick est très ergonomique, pour une gestion aisée des fonctions : haut-bas, chargement-déchargement, troisième et quatrième fonctions, transmission.
2. Le châssis du chargeur ne réduit pas la garde au sol, afin de protéger les cultures.
3. Le chargeur ne limite pas le rayon de braquage.
4. L'amortisseur avec 2 accumulateurs de pression permet au chargeur de se déplacer en toute souplesse.
5. Les tuyaux rigides du circuit hydraulique réduisent l'échauffement de l'huile et facilitent l'entretien.



6. La cabine, avec son toit transparent à haute visibilité, permet un contrôle parfait du chargeur pendant le travail.

7. Le chargeur peut également être utilisé en présence du relevage avant.

8. Les supports spéciaux du X5 facilitent le montage et le démontage du chargeur. Le système Euro Hitch permet de fixer une large gamme d'outils.

9. La jauge de niveau du godet permet de voir l'angle exact de l'outil par rapport au sol.

10. Fabriqués en acier HLE à haute limite élastique, le chargeur M20 peut soulever jusqu'à 1 800 kg et le modèle M15 possède une capacité de charge de 1 500 kg.

Les tracteurs et les chargeurs frontaux McCormick forment une paire de travail extraordinaire, spécialisée dans la garantie d'une efficacité et d'une productivité de haut niveau à tout moment.



X5 HC, DIPLOMÉ EN HORTICULTURE



Premier de sa catégorie en termes de productivité et de confort, le **X5 HC** est le véritable spécialiste de l'horticulture, conçu pour les semis, l'arrosage, le traitement et la récolte des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures. Ses roues isodiamétriques étroites et de grande taille offrent une garde au sol allant jusqu'à 700 mm : une hauteur importante, qui lui permet d'éviter de heurter et de protéger les cultures. Le **X5 HC** a été dessiné pour réduire le tassement du sol et offrir un excellent rayon de braquage, ce qui réduit les manœuvres en bout de champ. Les roues sont également homologuées pour le transport routier.

Le moteur est un FPT F36 Stage V / Tier 4 Final de 3,6 litres, jusqu'à 102 ch, 4 cylindres et 16 soupapes, Turbo Intercooler et Common Rail. Transmission Power Four Hi-Lo avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes : 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. Inverseur au volant et De-Clutch, pour faciliter l'engagement des vitesses sans utiliser l'embrayage. Circuit hydraulique à centre ouvert, avec double pompe de 62 l/min + 32 l/min.

La cabine Total View Slim à 4 montants offre un champ de vision à 360° et un excellent confort : grands espaces, plancher plat, siège à suspension pneumatique, volant réglable, commandes ergonomiques, équipement automobile et climatisation. Jusqu'à 10 phares LED éclairent parfaitement le travail de nuit.

PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



Le concept d'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs intégrés de conduite par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs jusqu'à un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DES AVANTAGES TOUS AZIMUTS

Le Precision Steering Management et le système ISObus ne sont que quelques-unes des technologies innovantes que McCormick apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- > Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.
- > La conduite assistée calcule les itinéraires les plus rapides et les plus efficaces. Le braquage automatique facilite les manœuvres difficiles.
- > En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les équipements s'usent moins et le carburant est économisé.
- > Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des traitements à taux variable, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- > Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- > Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.



McCORMICK FLEET & DIAGNOSTIC MANAGEMENT, POUR CULTIVER LE PROFIT

Novatrice par tradition, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Diagnostic Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

- 1. Le contrôle de la flotte :** affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.
- 2. L'analyse des données :** quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, en indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travail.
- 3. Le diagnostic et l'entretien à distance :** le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.
- 4. La mémoire des données de travail :** délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Chez McCormick, nous avons toujours répondu par des faits : le McCormick Fleet & Diagnostic Management permet de gérer la flotte en privilégiant les choix les plus corrects, pour maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser les opérations et augmenter les marges bénéficiaires.



ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

La gamme des X5 est véritablement polyvalente et efficace, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Le capot, pouvant être entièrement ouvert, permet un accès complet au moteur, ce qui rend toutes les interventions d'entretien rapides et faciles.
2. L'appoint d'huile moteur ne nécessite pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est facile à nettoyer et à remplacer, grâce à sa position.
4. Les radiateurs sont bien espacés et la grille anti-poussière s'enlève facilement pour un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est facile à atteindre, ce qui permet un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, situés sur le toit de la cabine dans les montants arrière, sont faciles à atteindre pour un entretien simple.
7. Le niveau d'huile de transmission est pratique et facile à contrôler, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé sur le pont du tracteur.





PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre McCormick travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

> Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

> La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de son originalité et de sa qualité de construction.

> Les pièces détachées McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir McCormick c'est opter pour la qualité sans compromis.







POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 tondeuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovation et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Régime nominal	tr/min		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Réserve de couple		30%	32%	28%
Fabricant - Marque			FPT	
Type moteur			F36	
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final			DOC + SCRoF	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 3,6 l / 16V	
Système de filtrage de l'air			filtre à air à sec	
Système d'aspiration			turbocompressé avec aftercooler	
Système d'injection			Common Rail haute pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien			500 heures	
Système de refroidissement			système radiateur matriciel	
Ventilateur de refroidissement			● entraînement par courroie - ○ viscoupleur	
Engine Memo Switch			●	
CAPACITÉ				
Réservoir à carburant	l		135	
Réservoir AdBlue / DEF	l		13	
Liquide de refroidissement	l		10	
TRANSMISSION				
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique (EFFICIENT) - ● 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM)		
Nombre de rapports - option 1		○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (EFFICIENT) - ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (PREMIUM)		
Nombre de rapports - option 2		○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 AV + 12 AR avec Xtrashift HML & et inverseur hydraulique (PREMIUM)		
Vitesses rampantes			○	
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h		1,5 avec Hi-Lo - 1,35 avec HML (RI 700mm)	
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,36 avec Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0,33 avec Hi-Lo - 0,3 avec HML (RI 700mm) (PREMIUM)		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min		2038 avec Hi-Lo (RI 750mm)	
Contrôle de la transmission			levier manuel	
Inverseur			● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (EFFICIENT) ● Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (PREMIUM)		
Vitesse proportionnelle à l'avancement			○	
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min		1944 / 1377 / 1935 / 1621	
Rotation - type arbre cannelé			horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1" 3/8 à 6 cannelures - ou arbre 1" 3/8 à 21 cannelures	
ESSIEU ARRIÈRE				
Essieu avant rigide			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Essieu avant suspendu			○ (PREMIUM)	
Traction			4RM	
Blocage du différentiel avant			blocage intégral du différentiel Hydralock	
Blocage du différentiel arrière			● électro-hydraulique	
Essieu arrière avec moyeu type bride			●	
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant			● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage - ○ avec freinage avant	
Freins arrière			hydrauliques, à pistons annulaires	
Systèmes de freinage remorque			● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA - ○ pneumatique à 2 lignes*	
Park Lock			○ (uniquement avec inverseur hydraulique)	

		X5.100	X5.110	X5.120
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit			● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)	
Distributeurs arrière - type, nombre			mécanique, 2 - 3 (EFFICIENT) - mécanique, 2 - 3 - 4 (PREMIUM)	
Répartiteur de débit / Sélecteur de débit			○	
Retour libre			●	
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit			2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min	
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min	l		● jusqu'à 35	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle du relevage arrière			● mécanique - ○ mécanique avec ELS (EFFICIENT) - ● électronique (PREMIUM)	
Catégorie - type de raccords			II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité de levage maximale	kg		○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) avec 2 vérins auxiliaires	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant			○	
Catégorie - type de raccords			II - rotules avec crochets rapides	
Capacité de levage maximale	kg		2200	
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000	
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min		1920	
Rotation - type arbre cannelé			horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1" 3/8 à 6 cannelures	
CABINE				
Total View Slim sur silentblocs			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Catégorie de filtration	dB(A)		CAT 2	
Chauffage / Climatisation			● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle	
Vitre avant ouvrante			●	
Siège pneumatique Comfort			○ EFFICIENT - ● PREMIUM	
Siège passager			○	
Prédisposition radio			●	
Radio			○ radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré	
Phares de travail - version EFFICIENT			● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)	
Phares de travail - version PREMIUM			● 6 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED) ○ 10 phares de travail LED - 2 sur le toit à l'avant, 4 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées	
Lampeggianti			● côté gauche - ○ côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD				
PSM Precision Steering Management et ISOBus - prédisposition			●	
PSM Precision Steering Management et ISOBus - kit complet EGNOS			○ écran X25, antenne AGS-2 et volant AES-35	
PSM Precision Steering Management et ISOBus - kit complet RTK NTRIP			○ Pièces détachées Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet			○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet			○	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm		2355	
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm		2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm		1873	
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (min - max)	mm		4460 - (1958 - 2458) - mesurées avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Rayon de braquage	mm		5300 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	mm		4000	
Poids maximal autorisé	kg		7000	
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)	
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant			●	
Masses avant - nombre x poids	kg		○ 6x36 - ○ 10x36	
Masses arrière - nombre x poids	kg		○ 2x60 - ○ 4x60	

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

X5.085**MOTEUR**

Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Régime nominal	tr/min	2200
Régime de puissance maximale	tr/min	de 1400 à 2200 tr/min
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375
Réserve de couple		56%
Fabricant		FPT
Type moteur		F34
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final		DOC-DPF
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8 V
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec
Système d'aspiration		turbochargé avec aftercooler
Système d'injection		Common Rail haute pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien		500 heures
Système de refroidissement		système radiateur matriciel
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ viscocoupleur
Engine Memo Switch		●

CAPACITÉ

Réservoir à carburant	l	103
-----------------------	---	-----

EMBRAYAGE

Type	l	● mécanique
------	---	-------------

TRANSMISSION

Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique - ○ inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 1		○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo
Nombre de rapports - option 2		○ 36 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et HML
Vitesses rampantes		○
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,61 avec 12+12 / 1,35 avec Hi-Lo / 1,46 avec HML (RI 700mm)
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,30 avec Hi-Lo / 0,32 avec HML (RI 700mm)
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	1901 avec Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Contrôle de la transmission		levier manuel
Inverseur		● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesse	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures - ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures

ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

Essieu avant rigide		●
Traction		4RM
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité - ○ blocage intégral du différentiel Hyalock
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant		● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage
Freins arrière		freins à rampe
Systèmes de freinage remorque		○ hydraulique 2 lignes MR - ○ hydraulique ligne simple ou CUNA - ○ pneumatique 2 lignes*

		X5.085
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique relevate et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 1 - 2 - 3
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○
Retour libre		●
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ électronique
Catégorie - type de raccords		II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques
Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système d'amortissement hydraulique		○
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Relevage avant		○
Catégorie - type de raccords		II - crochets rapides
Capacité de levage maximale	kg	1600
PRISE DE FORCE AVANT		
Type - Vitesse	tr/min	○ électro-hydraulique à réactivité réglable - 1000
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min	1920
Rotation - type arbre cannelé		○ horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1 3/8" à 6 cannelures
CABINE		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A)	76
Catégorie de filtration		CAT 2
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle
Pare-brise arrière ouvrant		●
Siège pneumatique Comfort		○
Siège passager		○
Prédisposition radio		●
Radio		○
Phares de travail halogènes		● 2 à l'arrière - 2 à l'avant
Phares de travail LED		○ 2 à l'avant - 4 à l'arrière - 2 sur les poignées
Clignotants		● côté gauche et droit - ○ côté gauche
TECHNOLOGIE À BORD		
PSM Precision Steering Management et ISObus - prédisposition		●
PSM Precision Steering Management et ISObus - kit complet EGNOS		○ écran X25, antenne AGS-2 et volant AES-35
PSM Precision Steering Management et ISObus - kit complet RTK NTRIP		○ Pièces détachées Argo Tractors
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet		○
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet		○
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2171
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2485 - mesurée avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	1828
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur de la voie (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mesurées avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Rayon de braquage	mm	4700 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	3700
Poids maximal autorisé	kg	5800
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Support masses de lestage		●
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Régime nominal	tr/min		2200
Régime de puissance maximale	tr/min		1900
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Réserve de couple		30%	32%
Fabricant			FPT
Type moteur			F36
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final			DOC + SCRoF
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 3,6 l / 16V
Système de filtrage de l'air			filtre à air à sec
Système d'aspiration			turbocompressé avec aftercooler
Système d'injection			common rail haute pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien			500 heures
Système de refroidissement			système radiateur matriciel
Ventilateur de refroidissement			● entraînement par courroie - ○ *viscocoupleur
Engine Memo Switch			●
CAPACITÉ			
Réservoir à carburant	l		135
Réservoir AdBlue / DEF	l		13
Liquide de refroidissement	l		10
EMBRAYAGE			
Type			● mécanique
TRANSMISSION			
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique
Nombre de rapports - std			● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique - ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 1			○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 2			○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo - ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h		1,19 (RI 800mm)
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h		0,32 avec 12+12 / 0,26 avec Hi-Lo (RI 800mm)
40 km/h - régime moteur	tr/min		1960 avec HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO
Contrôle de la transmission			levier manuel
Inverseur			● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesse	tr/min		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000
Vitesse proportionnelle à l'avancement			○
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min		1944 / 1377 / 1917
Rotation - type arbre cannelé			horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures - ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide			●
Traction			4RM
Blocage du différentiel avant			blocage intégral du différentiel Hydralock
Blocage du différentiel arrière			● électro-hydraulique
Essieu arrière avec moyeu type bride			●

		X5.100 HC	X5.110 HC
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires	
Systèmes de freinage remorque		● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA	
Park Lock		○ (uniquement avec RPS)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 62 + 32 l/min	
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 2 - 3	
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○	
Retour libre		●	
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min	
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min		● jusqu'à 35	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS	
Catégorie - type de raccords		II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900 avec 2 vérins supplémentaires	
CABINE			
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●	
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A)	78	
Catégorie de filtration		CAT 2	
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle	
Pare-brise avant ouvrant		●	
Siège pneumatique Comfort		○	
Siège passager		○	
Prédisposition radio		●	
Radio		○ radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré	
Phares de travail		● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)	
Clignotants		● côté gauche - ○ côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management et ISObus - prédisposition		●	
PSM Precision Steering Management et ISObus - fkit complet EGNOS		○ écran X25, antenne AGS-2 et volant AES-35	
PSM Precision Steering Management et ISObus - kit complet RTK NTRIP		○ Pièces détachées Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet		○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet		○	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2355	
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2870 - mesurée avec pneus 9.5R48 - 9.5R48	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	2070	
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (Min - Max)	mm	4400 - (1782-2542) - mesurées avec pneus 9.5R48 4RM	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	4300	
Poids maximal autorisé	kg	6000	
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)	
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant		●	
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 10x36	
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60	

Légende : ● de série ○ en option * après-vente



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.



6717641A1